

Sint-Truiden, 7 mei 2018.

## **Groupe PSA kiest voor technologie van Punch Powertrain voor toekomstige geëlektrificeerde transmissiesystemen**

- Als onderdeel van hun elektrificatiecampagne heeft Groupe PSA Punch Powertrain geselecteerd voor het leveren van hun nieuwste generatie gepatenteerde e-DCT systemen tegen 2022.
- Deze geëlektrificeerde Dual Clutch Transmissie – hybride DT2 met een 48V motor – zal geïnstalleerd worden in Mild Hybrid Elektrische Voertuigen.
- Beide bedrijven bespreken de productie van de technologie in één van de fabrieken van Groupe PSA en onderzoeken de mogelijkheid om de samenwerking uit te breiden.

### **Engagement van Groupe PSA in de shift naar elektrificatie**

Groupe PSA heeft haar overschakeling naar geëlektrificeerde voertuigen Mild Hybrid (MHEV), Elektrische Voertuigen (EV) en Plug-in Hybrides (PHEV) actief versneld met als doel een 100% geëlektrificeerd aanbod te ontwikkelen tegen 2025.

In deze context is het een strategische beslissing van Groupe PSA om Punch Powertrain te selecteren als leverancier van zijn volgende generatie geëlektrificeerde transmissiesystemen.

### **‘Best in class’ Dual Clutch Transmissie**

De hoofdreden voor PSA om met Punch Powertrain samen te werken, is haar geavanceerde en gepatenteerde DCT-ontwerp, dat minder componenten gebruikt en dus leidt tot een lichter en compacter transmissiesysteem. Hiernaast levert het systeem uitstekende prestaties en gunstig brandstofverbruik aan een competitieve prijs. Het is de volgende generatie van dit ontwerp, met een 48V motorconfiguratie, dat door Groupe PSA in haar voertuigen zal worden geïnstalleerd.

Dankzij zijn uitstekende karakteristieken zet deze DCT-technologie een nieuw referentiepunt neer voor alle concurrerende DCT's in het segment van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen.

### **Punch Powertrain - sterke klantgerichtheid en aanzienlijke investering**

Om een project van dergelijke omvang te kunnen uitwerken, heeft Punch Powertrain grote investeringen gedaan zoals de recente overname van de power electronics expert APOJEE.

### **Internationale groeistrategie van Punch Powertrain**

Deze overeenkomst met Groupe PSA is voor Punch Powertrain een grote stap in haar strategische richting om een wereldwijde leverancier voor de automobiellindustrie te worden.

Om een duurzame groei te kunnen verzekeren heeft het bedrijf zich op twee doelen gericht, namelijk het uitbreiden van haar productportfolio en het bekomen van een wereldwijd klantenbestand.

Met Groupe PSA als haar eerste grote Europese klant, bereikt Punch Powertrain ook haar tweede doel: haar positie in Europa veiligstellen en haar wereldwijde aanwezigheid uitbreiden.

#### **Over Groupe PSA**

*Groupe PSA ontwerpt unieke automobielervaringen en levert mobiliteitsoplossingen om aan de verwachtingen van alle klanten te voldoen. De groep heeft 5 automerken - Peugeot, Citroën, DS, Opel en Vauxhall - en voorziet een brede waaier aan mobiliteit en 'smart services' onder de merknaam "Free2Move". Hun strategisch plan "Push to Pass" is de eerste stap tot het bereiken van de visie van de groep om "een mondiale autobouwer met cutting-edge efficiëntie en een leider in mobiliteitsvoorzieningen, met behoud van levenslange klantenrelatie" te zijn. Als vroege innovator op het vlak van autonoom rijden en 'connected cars', is Groupe PSA ook betrokken in financieringsactiviteiten via 'Banque PSA Finance' en in automobielluistrusting via Faurecia. Lees meer hierover op [groupe-psa.com/en](http://groupe-psa.com/en).*

Media library: [medialibrary.groupe-psa.com](http://medialibrary.groupe-psa.com) / [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)

#### **Media contact Groupe PSA:**

**Laure de Servigny**

**T: +33 6 70 18 88 75**

[laure.deservigny@mpsa.com](mailto:laure.deservigny@mpsa.com)

#### **Over Punch Powertrain**

*Punch Powertrain is een onafhankelijke leverancier van innovatieve en milieuvriendelijke aandrijfsystemen. Het bedrijf heeft meer dan 45 jaar ervaring met productie en ontwikkeling van Continu Variabele Transmissies (CVT's). In de afgelopen jaren heeft Punch Powertrain haar ontwikkeling van nieuwe producten sterk uitgebreid. Naast CVT's, ontwikkelt het bedrijf momenteel ook DCT's, hybride (beide 48V en PHEV) en elektrische aandrijfsystemen voor productie. Door haar groei naar een omzet van 2,5 miljard euro in 2022, zal Punch Powertrain haar omzet minstens verdrievoudigen ten opzichte van 2017.*

#### **Contact Punch Powertrain:**

**Simone Bald**

Legal & PR Director

**T: +32 11 67 92 93**

**M: +32 495 50 02 53**

[Simone.Bald@punchpowertrain.com](mailto:Simone.Bald@punchpowertrain.com)

[www.punchpowertrain.com](http://www.punchpowertrain.com)