

## **PSA-Gruppe entscheidet sich für Punch Powertrain-Technologie bei zukünftigen elektrifizierten Getrieben**

- **Punch Powertrain wurde im Rahmen der Forcierung der e-Antriebe der PSA-Gruppe ausgewählt, seine neueste Generation von patentierten e-DCT bis 2022 zu liefern.**
- **Dieses elektronische Doppelkupplungsgetriebe – Hybrid DT2 mit einem 48V Motor wird zukünftig Mild Hybrid Elektrofahrzeuge ausstatten.**
- **Beide Konzerne befinden sich im Gespräch bezüglich der Fertigung in einem der Groupe PSA Betriebe und sind dabei, ihre Geschäftsbeziehungen auszuweiten.**

### **PSA-Gruppe engagiert sich in Richtung E-Antriebe**

Die PSA-Gruppe ist dabei, seinen Wandel hin zu elektrischen Fahrzeugen (Mild Hybrid (MHEV), Elektrofahrzeuge (EV) und Plug.in-Hybrids (PHEV)) zu beschleunigen, mit dem Ziel, ein Angebot an elektrischen Antrieben über die ganze Produktpalette bis 2025 zu entwickeln.

In diesem Zusammenhang ist die Auswahl von Punch Powertrain als Lieferant seiner nächsten Generation elektrischer Antriebe eine strategische Entscheidung.

### **Best in Class Doppelkupplungsgetriebe**

Der Hauptgrund für diese Kooperation mit Punch Powertrain liegt in seinem innovativen und patentierten Doppelkupplungsgetriebe-Design. Dieses Design benötigt weniger Komponenten und ermöglicht dadurch eine leichteres und kompakteres Getriebe. Darüber hinaus bietet Punch Powertrains DCT eine hervorragende Leistung sowie einen sehr günstigen Kraftstoffverbrauch zu wettbewerbsfähigen Kosten. Die nächste Generation dieses Designs mit einer 48 V Motorkonfiguration wird von der PSA Gruppe in ihre Fahrzeuge eingebaut.

Mit diesem DCT wird ein neuer Referenzpunkt für alle konkurrierenden DCT's im PKW-Segment der geschaffen, der sich durch seine herausragenden Eigenschaften auszeichnet.

### **Starke Kundenorientierung und Investitionen bei Punch Powertrain**

Um den Anforderungen eines Projektes dieser Größe gerecht zu werden, hat Punch Powertrain umfangreiche Investitionen getätigt, darunter die Übernahme des Leistungselektronikspezialisten Apojee.

### **Die international Wachstumsstrategie von Punch Powertrain**

Dieser Vertrag mit der PSA-Gruppe ist für Punch Powertrain ein wichtiger Schritt auf dem Weg zum globalen Automobilzulieferer. Um ein nachhaltiges und kontinuierliches Wachstum zu sichern, konzentriert sich das Unternehmen auf zwei Ziele: die Erweiterung des Produktportfolios und den Aufbau eines weltweiten Kundenstammes auf den globalen Märkten.

Mit PSA als ersten großen europäischen Kunden erfüllt Punch Powertrain sein zweites Ziel: die Sicherung seiner Position in Europa und die Erweiterung in Richtung eines weltweiten Profils.

### **Über PSA**

*Die PSA-Gruppe entwickelt einzigartige Automobilerlebnisse und liefert Mobilitätslösungen, die alle Kundenerwartungen erfüllen. Die Gruppe hat fünf Automarken, Peugeot, Citroen, DS, Opel und Vauxhall und bietet unter der Marke Free2Move ein breites Spektrum an Mobilität und intelligenten Dienstleistungen. Der strategische „Push to Pass“ Plan ist ein erster Schritt zur Verwirklichung der Vision der Gruppe „ein globaler Automobilhersteller mit modernster Effizienz und ein führender Mobilitätsanbieter mit lebenslangen Kundenbeziehungen“ zu sein. Die PSA-Gruppe ist ein Pionier im Bereich autonome und vernetzte Autos und an Finanzaktivitäten durch die Banque PSA Finance und an der Automobilausrüstung über Faurecia beteiligt. Erfahren Sie mehr [groupe-psa.com/en](http://groupe-psa.com/en).*

Media library: [medialibrary.groupe-psa.com](http://medialibrary.groupe-psa.com) / [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)

### **Kontakt Groupe PSA :**

Laure de Servigny - +33 6 70 18 88 75 – [laure.deservigny@mpsa.com](mailto:laure.deservigny@mpsa.com)

### **Über Punch Powertrain**

*Punch Powertrain ist ein unabhängiger Anbieter von innovativen und sauberen Antrieben. Das Unternehmen verfügt über mehr als 45 Jahre Erfahrung in der Herstellung und Entwicklung von stufenlosen Getrieben (CVTs). In den letzten Jahren hat Punch Powertrain die Entwicklung neuer Produkte intensiviert. Neben CVTs werden derzeit DCTs, Hybrid- (48V und PHEV) und Elektroantriebe für die Produktion entwickelt.*

*Mit einem auf 2,5 Milliarden Euro wachsenden Umsatz in 2022 wird Punch Powertrain seinen Umsatz gegenüber 2017 wenigstens verdreifachen.*

### **Kontakt Punch Powertrain:**

**Simone Bald**

Legal & PR Director

**T:** +32 11 67 92 93

**M:** +32 495 50 02 53

[Simone.Bald@punchpowertrain.com](mailto:Simone.Bald@punchpowertrain.com)

[www.punchpowertrain.com](http://www.punchpowertrain.com)